

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Traffic Accident Model Reviewed from The Factors of Driving Behaviour of Surabaya-Gempol Toll Road
 Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai ketua dari 3 penulis (Dadang Supriyatno, Sri Wiwoho M, Hermanto Dwiattmoko)
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : International Journal of Integrated Engineering
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.12 No.1 (2020) hal. 278-287
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2020
 d. Penerbit : UTHM
 e. Jumlah halaman : 10 halaman

| | | |
|--|-----|---|
| Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) | 1 ✓ | Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak |
| | 2 | Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi |
| | 3 | Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2 |
| | 4 | Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2 |
| | 5 | Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4 |
| | 6 | Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6 |
| | 7 | Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi |
| | 8 | Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional |

I. Hasil Penilaian Validasi :

| No. | ASPEK | URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN |
|-----|-------------------|----------------------------------|
| 1. | Indikasi Plagiasi | <i>Tidak ditemukan</i> |
| 2. | Linieritas | <i>sesuai dengan bidang ilmu</i> |

II. Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai) | | | | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%) | 4,0 | | | | | | | | |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 12,0 | | | | | | | | |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 12,0 | | | | | | | | |
| Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | 12,0 | | | | | | | | |
| Total = (100%) | 40,0 | | | | | | | | 24,0 |
| Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama) | 60% | | | | | | | | |

KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW

| | |
|---|---|
| *Kelengkapan dan kesesuaian unsur | <i>Penulisan hanya ilmiah sudah memenuhi harapan dan sesuai rumus jurnal ilmiah internasional</i> |
| *Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan | <i>Ruang lingkup cukup, dalam dan sesuai dengan tema yang dibahas. Pembahasan yang mendalam dan jelas sebagai referensi.</i> |
| *Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi | <i>Metodologi cukup akurat & detail</i> |
| *Kelengkapan unsur & kualitas penerbit | <i>data yang akurat dan mendukung model behavior jurnal yg diterbitkan oleh penerbit ternama & Malaya & index Scopus Q3 SJR 0,2</i> |

Yogyakarta, 27-10-2020
 Reviewer 1.

Agus Taufik Mulyono

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
 NIP : 19650817 199003 1 002
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
 Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
 Bidang Ilmu : Transportasi.

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Traffic Accident Model Reviewed from The Factors of Driving Behaviour of Surabaya-Gempol Toll Road
 Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai ketua dari 3 penulis (Dadang Supriyatno, Sri Wiwoho M, Hermanto Dwiattmoko)
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : International Journal of Integrated Engineering
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.12 No.1 (2020) hal. 278-287
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2020
 d. Penerbit : UTHM
 e. Jumlah halaman : 10 halaman

| | | |
|---|-----|---|
| Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) | 1 ✓ | Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak |
| | 2 | Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi |
| | 3 | Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2 |
| | 4 | Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2 |
| | 5 | Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4 |
| | 6 | Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6 |
| | 7 | Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi |
| | 8 | Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional |

I. Hasil Penilaian Validasi :

| No. | ASPEK | URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN |
|-----|-------------------|---------------------------|
| 1. | Indikasi Plagiasi | tidak ditemukan |
| 2. | Linieritas | sesuai dengan bidang ilmu |

II. Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai) | | | | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|--|---|--|---|--|---|---|---|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| | Internas. Terindeks Bereputasi dan Berfaktor Dampak (Maks. 40) | Internas. Terindeks pada Basis data Internasional Bereputasi (Maks. 30) | Internas. Terindeks pada basis data Internasional di luar kategori 2 (Maks 20) | Nasional Terakreditasi Dikti / Peringkat 1 & 2 (Maks. 25) | Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI/ICI/ Peringkat 3 & 4, (Maks. 20) | Nasional berbahasa Indonesia Terindeks Kemenris tekdiikti Peringkat 5 & 6 (Maks 15) | Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10) | Berbahasa PBB, tidak memenuhi Syarat Jurnal Internas. (Maks.10) | |
| Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%) | 4,0 | | | | | | | | |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 12,0 | | | | | | | | |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 12,0 | | | | | | | | |
| Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | 12,0 | | | | | | | | |
| Total = (100%) | 40,0 | | | | | | | | 24,0 |
| Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama) | 60% | | | | | | | | |
| KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW | | | | | | | | | |
| *Kelengkapan dan kesesuaian unsur | Artikel lengkap dan format penulisan memenuhi kaidah penulisan Jurnal Internasional | | | | | | | | |
| *Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan | Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan memadai dan baik | | | | | | | | |
| *Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi | Data yang digunakan up to date, serta mendukung analisis yang dilakukan. | | | | | | | | |
| *Kelengkapan unsur & kualitas penerbit | Unsur-unsur artikel ilmiah lengkap dan kualitas penerbit baik sebagai Jurnal terindeks Scopus. | | | | | | | | |

Bandung, 27-10-2020

Reviewer 2,

Wimpy Santosa

Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.

NIP : 1980040 / 0417125401

Jabatan/Pangkat : Guru Besar,

Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung

Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi